

ACOP

Aéro-Club de l'Ouest Parisien



Aérodrome de Toussus-le-Noble, Bat 232
78117 CHATEAUFORT

ATO N° FR.ATO.01.100

Qui nous sommes



L'Histoire de l'ACOP

Association loi 1901, l'ACOP se différencie des structures à vocation commerciale par un état d'esprit associatif et une structure conçue par ses membres et pour ses membres.

- ▶ L'école est créée en 1982 sur le terrain de Guyancourt pour la formation de pilote privé.
- ▶ En 1987, l'ACOP débute la formation des pilotes professionnels.
- ▶ En 1989 l'école est homologuée IFR.
- ▶ Suite à la fermeture de Guyancourt, l'ACOP s'implante à Toussus-le-Noble et poursuit son activité.

Qui nous sommes



La philosophie de l'ACOP

- ▶ L'ACOP de par sa vocation associative, permet à tout candidat, quelque soit son âge, en formation ab-initio, militaire ou en reconversion professionnelle, d'accéder aux formations de pilote professionnel.
- ▶ Soucieuse d'offrir une compétence d'excellence, l'ACOP permet à tout élève d'être formé de manière rigoureuse afin de devenir un pilote professionnel performant, fiable et opérationnel.
- ▶ L'homologation continuellement renouvelée (la dernière fois en juin 2014) atteste que nos formations font preuve de qualité, de fiabilité et de reconnaissance par la DGAC.

Qualité, compétence, esprit associatif sont nos valeurs.

Qui nous sommes



L'ACOP en chiffres

- ▶ 2000 heures de vol/an
- ▶ 70 membres
- ▶ 3 mécaniciens, 9 instructeurs dont 4 dédiés à la formation professionnelle.

- ▶ 12 à 15 élèves en stage professionnel par an depuis 1987.
- ▶ Plus de 300 pilotes professionnels formés.
- ▶ 19 instructeurs formés en 2015



Nos carrières



La vie après l'ACOP

L'ACOP remplit ses missions et emmène ses élèves quelques soient leur parcours initiaux vers la réussite dans le métier qui les passionne.

On retrouve les anciens élèves de l'ACOP :

- ▶ En ligne : dans les compagnies Air France, Régional, Air Caraïbes, Ex Air Inter, Brit Air, Ryan Air, Aigle azur, Europe Airpost
- ▶ Dans le travail aérien à vocation humanitaire: au sein d'Aviation Sans Frontières
- ▶ Dans le travail aérien et l'aviation d'affaires : IMAO, DARTA et TWIN JET.

Nos carrières



Jean-Charles SAQUET

Ancien élève-pilote sur Alpha Jet, l'ACOP a formé Jean-Charles pour le CPL, IR-ME et MEP

- ▶ Il a eu l'opportunité d'exercer en tant qu'instructeur salarié au sein de l'école.
- ▶ Il parcourt maintenant le monde sur Piper PA 26 Aztec et Aérocommander 690 A, pour la société IMAO, spécialisée dans la photo aérienne



Nos carrières



Bruno LECOUTURIER

- ▶ Instructeur avion quand il est arrivé, l'ACOP a formé Bruno pour l'IFR.
- ▶ Il est resté instructeur salarié pendant 7 ans au sein de l'ACOP
- ▶ Il est entré en tant qu'officier pilote de ligne au sein d'AIR France
- ▶ Est actuellement commandant de bord A320 au sein d'AIR FRANCE



Notre équipe



La présidente de l'ACOP

Christine ASCIONE

« Je suis fière d'appartenir à une équipe qui s'implique sans réserve, pour donner aux pilotes les moyens de forger eux-mêmes, leur réussite. »



- ▶ Christine ASCIONE est présidente depuis la fondation de l'ACOP en 1982.
- ▶ Elle réalise les actes administratifs, gère les plannings et les demandes diverses de chaque stagiaire.
- ▶ Pilote chevronnée, Christine possède également les licences aéronautiques PPL(A), licence pilote planeur, ULM et PPL (H), IR-ME, MEP et CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique), la qualification d'Instructeur Avion.

Christine ASCIONE est également directrice d'école.

Notre équipe



Le chef pilote et responsable pédagogique de l'ACOP

Michel Troalen

« ancien vélivole, pour moi le bonheur est dans les airs. enseignant dans l'âme je suis toujours heureux de transmettre mes connaissances »

- ▶ Chef pilote depuis la fondation de l'ACOP.
- ▶ Instructeur depuis 40 ans.
- ▶ Examineur CPL & IFR depuis 21 ans, formateur d'examineur et examinateur d'examineur
- ▶ Qualifié sur Beech 90, Beech 200, Piper Cheyenne, Falcon 10 et Falcon 20, Corvette, Bandeirante (Embraer 110 au sein d'Air Atlantique).



En dehors de l'aéronautique, Michel est moniteur national de plongée et formateur de formateurs en plongée sous marine, détient le BEES3.

Notre équipe



Les instructeurs de l'ACOP

Formation professionnelle

- ▶ Michel TROALEN: Formations IR-SE, IR-ME, MEP, FI, FE prorogations et renouvellements
- ▶ Giovanni MASCHIO: Formations CPL, IR-SE, IR-ME, et MEP
- ▶ Gaétan CHANCELIER: Formations CPL, FI, simulateur IR-SE et IR-ME
- ▶ Valérian TROALEN: Formation CPL, FI, simulateur IR-SE et IR-ME



Notre équipe



Les mécaniciens de l'ACOP

- ▶ Valérian TROALEN
- ▶ Allen TREACY
- ▶ Paul MASSIS



- ▶ L'atelier mécanique fait partie intégrante de l'école.
- ▶ Est ouvert 7j/7 quand cela est nécessaire afin de ne pas modifier le planning établi des stagiaires en cours de formation.

Nos locaux



Les locaux de l'ACOP

A disposition des étudiants 7 jours/7 et 24h/24

- ▶ Une salle de préparation de vol
- ▶ Une salle de cours
- ▶ Une salle simulateur



- ▶ Une salle de repos
- ▶ Un espace détente
- ▶ Un coin cuisine
- ▶ Un hangar tout confort



Nos formations



Les formations de l'ACOP sont de qualité, tous les programmes sont homologués par la DGAC selon les normes Européennes.

- ▶ Possibilité de mûrissement d'heures sur Rallye
- ▶ LAPL et PPL, vol de nuit, habilitation VP/RU
- ▶ CB IR (ex IR National)
- ▶ CPL
- ▶ IR-SE, IR-ME
- ▶ MEP
- ▶ FI
- ▶ FE PPL
- ▶ Prorogation/renouvellement
- ▶ Reconversion de licences

Veillez nous contacter pour toute question liée aux pré-requis d'entrée en stage

Notre flotte



Wassmer CE 43 (Guépard)

Utilisé pour les formations CPL et les IR/SE

Le guépard est un avion français avec un profil épais, stable et très performant (140 kts à 65%) doté d'une autonomie de 8 heures.



Notre flotte



Piper PA 34 (Seneca)

Utilisé pour la qualification MEP et l'IR-ME



Le Bimoteur léger le plus vendu au monde. Ses qualités manœuvrières en font un outil de formation idéal.



Notre flotte



EADS MS 892 (Rallye)

Avion très maniable et très stable, le rallye est utilisé pour le vol de nuit, le VSV et l'entraînement initial en IFR (et pour la formation PPL), et permet de diminuer significativement le coût de la formation.

C'est une machine à hautes qualités de vol, un avion « d'Ingénieur », qui reprend toutes les meilleures solutions techniques possibles, pour des vols sous haute sécurité (becs de bord d'attaque, volets Fowler, tab anti-tab, corne débordante, etc, etc.....)



Nos simulateurs



Le Spira

Mis à disposition des élèves à prix réduit pour entrainement en autonomie.

Le SESMA 1000

FNPT1 avec visualisation, il est utilisé pour les formations IR-ME ainsi que la partie VSV du CPL et du FI



Notre plate-forme



Toussus-Le-Noble

- ▶ Plate-forme historique prestigieuse, aérodrome le plus fréquenté pour les vols VFR et IFR
- ▶ Vous évoluez dans les classes d'espace de la région parisienne, en communication avec les services de contrôles des deux plus grands aéroports français (Orly et Roissy Charles-De-Gaulle)
- ▶ Une formation dans ces zones délicates tant en terme de complexité comme de densité de trafic vous garantit une aisance hors pair pour la suite de votre carrière.

Financement



Frais de scolarité

Hormis les frais de cotisations et 500 euros de dépôt remboursé le jour du test, vous réglez vos vols au fur et à mesure: vous n'avez aucune obligation de régler la totalité de la formation d'avance.

Aides au financement

En fonction de votre situation

- ▶ Vous êtes salarié, vous pouvez bénéficier d'une prise en charge avec les FONGECIF. L'ACOP est répertoriée auprès de ceux ci.
- ▶ Vous êtes demandeur d'emploi, vous pouvez demander des aides auprès de Pôle Emploi.

Pourquoi venir à l'ACOP



Réussite

- ▶ Implication de toute l'équipe dans l'objectif de réussite de chaque élève: depuis sa création: **100% de réussite.**
- ▶ Les instructeurs de l'ACOP ont à cœur d'optimiser au maximum le potentiel de chaque élève, faisant de vous un pilote professionnel solide et **opérationnel.**

Formation individualisée

- ▶ Possibilité de formation plein temps ou **formation selon vos disponibilités:** les formations étant dispensées 7j/7 de 9h30 à 22h30.
- ▶ **Parcours individualisé, pédagogie différenciée** où chacun progresse au rythme de ses capacités personnelles.

Maintenance

- ▶ Atelier de maintenance au sein de la structure **ouvert 7j/7**

Nous contacter



- Notre adresse** **Aéro-Club de l'Ouest Parisien (A.C.O.P.)**
Aérodrome de Toussus-Le-Noble
Bât 232
78117 CHATEAUFORT
- Permanences** Le lundi, mercredi, samedi et dimanche de 14h00 à 18h00
- Téléphone** 01 39 56 80 26 tous les jours de 10h00 à 18h00
- Mèl** presidente@acop.net
- Site internet** <http://www.acop.net>

Pour toute demande d'informations
ou de devis:
n'hésitez pas à nous contacter.

