

## **D) GENERALITES**

- 1.01** L'Instructeur a toujours raison.
- 1.02** L'Instructeur n'est pas pointilleux, il est précis.
- 1.03** L'Instructeur n'est pas maniaque, il est organisé.
- 1.04** L'Instructeur n'est pas de mauvaise humeur, il est soucieux.
- 1.05** L'Instructeur ne maugrée pas, il soliloque.
- 1.06** L'Instructeur n'est pas agité, il est dynamique.
- 1.07** L'Instructeur n'est pas téméraire, il est volontaire.
- 1.08** L'Instructeur n'est pas timoré, il est prudent.
- 1.09** L'Instructeur n'est pas "grande gueule", il est extraverti.
- 1.10** L'Instructeur ne fuit pas ses responsabilités, il délègue ses pouvoirs.
- 1.11** L'Instructeur ne se vante pas, il est conscient de sa valeur.
- 1.12** L'Instructeur n'est pas brouillon, il improvise brillamment.
- 1.13** L'Instructeur n'est pas timide, il est réservé.

## **II) AVANT LE VOL**

**2.01** L'Instructeur a toujours raison.

**2.02** L'Instructeur n'oublie pas son casque radio, il se sacrifie pour les autres élèves.

**2.02-2** L'Instructeur n'oublie pas son casque radio, il préfère pour aujourd'hui, travailler au haut parleur.

**2.03** L'Instructeur n'a pas grossi, c'est le siège qui est mal remonté par le mécano.

**2.04** L'Instructeur ne bavarde pas, il fait son briefing.

**2.05** L'Instructeur n'est pas distrait, il se concentre.

**2.06** L'Instructeur n'est pas sec sur une question (à la con.....il faut le dire....!!) il jubile de la réactivité de l'élève (ouff...).

**2.07** L'Instructeur n'est pas indiscret, il inspecte.

**2.08** L'Instructeur n'est pas en retard, il faisait de l'administratif.

**2.09** L'Instructeur ne part pas avec la perche sur la jambe de train avant, ni le cache sur le pitot, il teste votre sens de l'observation.

### **III) DURANT LE VOL**

**3.01** L'Instructeur a toujours raison.

**3.02** L'Instructeur n'est pas essoufflé en altitude, il se ventile.

**3.03** L'Instructeur n'est pas égaré, il étalonne le compas.

**3.04** L'Instructeur n'est pas infoutu de rester sur le trait correctement, il teste si l'élève corrige bien la dérive due à ce "putain'g" de vent de 40 Kts.

**3.05** L'Instructeur n'hésite pas, il examine la situation.

**3.06** L'Instructeur ne panique pas, il s'inquiète.

**3.07** L'Instructeur n'oublie pas de regarder avant de virer, il a un torticolis.

**3.08** L'Instructeur n'est pas malade, il relativise ses perceptions spatio-temporelles.

**3.09** L'Instructeur n'a pas le mal de l'air, il est à l'écoute de la nature.

**3.10** L'Instructeur n'est pas trop court en exercice de panne, il montre ce qu'il ne faut pas faire.

**3.11** L'Instructeur n'est pas short pétrole, il propose un exercice technique.

**3.12** L'Instructeur ne tient pas le palier comme un cochon quand il prend les commandes lorsque l'élève trace son déroutement, il est accaparé par le pliage de la carte .

**3.13** L'Instructeur ne remonte pas à vitesse non adaptée avec le klaxon de décrochage qui hurle, il utilise toutes les configurations démonstratives.

## **IV) AU RETOUR AU TERRAIN**

**4.01** L'Instructeur a toujours raison.

**4.02** L'Instructeur n'est pas incapable de retrouver le terrain, il en explore les alentours.

**4.03** L'Instructeur n'oublie pas le contact radio, il teste les réactions de l'élève .

**4.04** L'Instructeur ne trouve pas le temps long, il pense.

**4.05** L'Instructeur n'a pas oublié en hiver que le CS approche, il teste la réactivité de l'élève.

**4.06** L'Instructeur ne s'est pas fait piégé par la nuit, il en profite pour démarrer l'instruction vol de nuit de l'élève.

## **V) EN FINALE**

**5.01** L'Instructeur a toujours raison.

**5.02** L'Instructeur n'est pas trop haut sur le plan, il anticipe le gradient de vent.

**5.03** L'Instructeur n'est pas trop bas sur le plan, il prépare un atterrissage de précaution.

**5.04** L'Instructeur n'a pas un badin comateux, il prépare un atterrissage de précaution.

**5.05** L'Instructeur n'est pas infoutu de tenir l'axe, il montre les effets du vent .

**5.06** L'Instructeur n'est pas crispé sur les commandes, il est tonique.

**5.07** L'Instructeur ne dérive pas sur l'axe, il montre les effets du vent.

**5.08** L'Instructeur n'a pas oublié les volets, il simule une panne de sortie (des volets).

**5.09** L'Instructeur n'a pas oublié le train, il simule une panne de sortie (de train).....(tu parles.....!!!!!!)

## **V) A L'ATTERRISSAGE**

**6.01** L'Instructeur a toujours raison.

**6.02** L'Instructeur ne fait pas l'arrondi à 3 mètres du sol, il réalise un passage.

**6.03** L'Instructeur n'est pas complètement désaxé, il évite une mouette posé au milieu.

**6.04** L'Instructeur ne fait pas 5 rebonds, il teste les amortisseurs.

**6.05** L'Instructeur ne rentre pas le train dans les ailes, il montre combien une rafale peut être vicieuse.

**6.06** L'Instructeur ne fait pas une escalope au freinage, il cherche l'efficacité maximum.

**6.07** L'Instructeur ne sort pas de piste, après s'être fait piégé par le vent de travers, il vérifie la hauteur de l'herbe.

## **VI) APRES LE VOL**

**7.01** L'Instructeur a toujours raison.

**7.02** L'Instructeur n'a pas oublié de clôturer son plan de vol, il allait le faire.

**7.03** L'Instructeur ne râle pas, il explique.

**7.04** L'Instructeur n'est pas rancunier, il a de la mémoire.

**7.05** L'Instructeur ne présente pas un rapport au responsable pédagogique, il l'informe.

**7.06** L'Instructeur ne se rue pas sur le barbecue, il reconstitue ses réserves énergétiques.

**7.07** L'Instructeur ne mendie pas un coup de rouge, il sacrifie à la convivialité.

**7.08** L'Instructeur ne drague pas, il n'a pas le droit de décevoir l'adulation de ses admiratrices.

**7.09** L'Instructeur ne se repose pas, il attend les élèves.

## **VI) CONCLUSION**

**8.01** L'Instructeur n'est pas n'importe qui, c'est L'Instructeur, et il a toujours raison. Et de toute façon, c'est lui qui a la qualif.....